

ARC-2400[®]

RETEXTURING & ROAD LINE REMOVAL TRUCK

POLISH | 09-2013



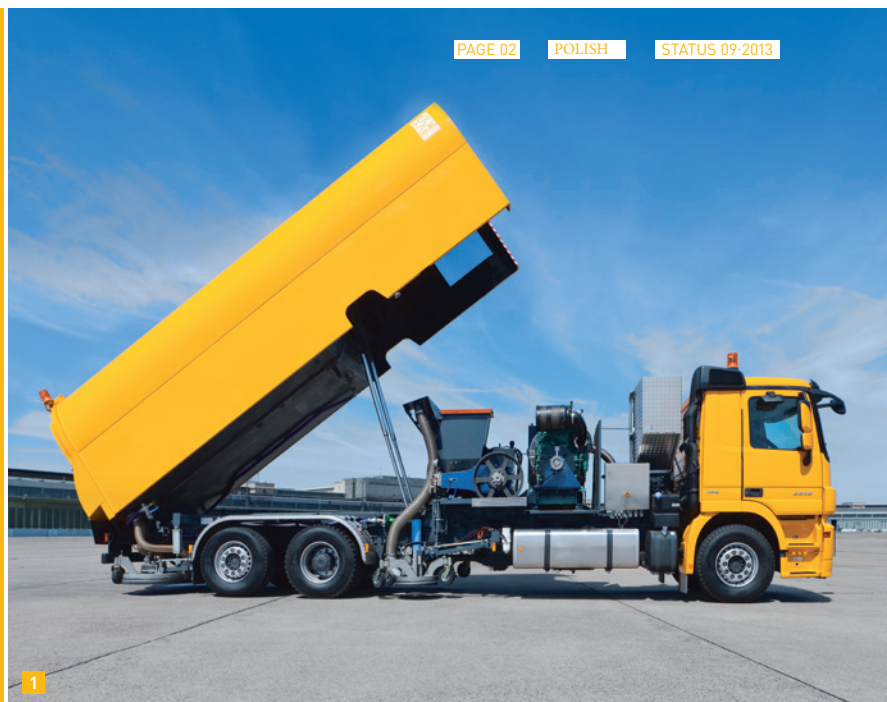
ŚREDNIE REZULTATY CZYSZCZANIA

Uszorstnianie asfaltu
lub nawierzchni betonowych
zwiększanie parametru szorstkości

Ø 3,000 m²/h

Czyszczenie nawierzchni
np. dranarz asfaltu

Ø 10,000 m²/h



1 Zbiornik i obudowa mogą być podniesione hydraulicznie do czynności obsługowych jak i do opróżnienia zbiornika brudnej wody. To zapewnia łatwy dostęp do wszystkich elementów - pompy wysokiego ciśnienia, pompy doładowania, wentylatora, chłodnicy, napędu i osobnego silnika

2 Uszorstnianie nawierzchni dróg z ciśnieniem aż do 2.500bar i przy szerokości pracy aż do 2.400mm

3 Kompletnie usuwanie wszystkich rodzajów materiałów do oznakowania, nawet najtwardszych i najgrubszych, przy średniej wydajności powyżej 2.200m/h

ARC-2400®

RETEXTURING & ROAD·LINE·REMOVAL·TRUCK

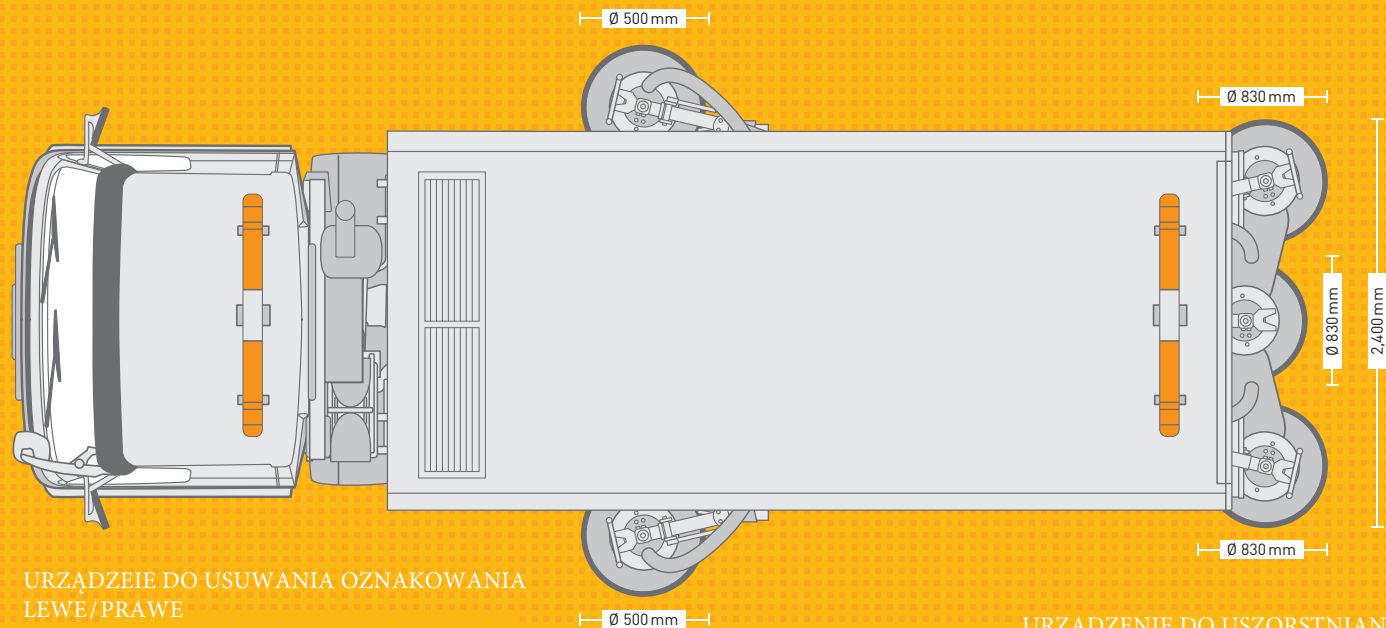
Niemiecka Firma SMETS-Technology GmbH zaprojektowała i wybudowała wraz z partnerami wysoko wydajny pojazd do profesjonalnego traktowania nawierzchni i usuwania oznakowania poziomego.

ARC-2400® może być użyty do trzech głównych aplikacji:

1. Uszorstnianie zbyt gładkich nawierzchni
2. Usuwanie oznakowania poziomego (wszystkie materiały) - po lewej i po prawej stronie pojazdu
3. Usuwania gumy z pasów startowych

Wszystkie pozostałości i brud z traktowanej nawierzchni są usuwane przez użycie ultra wysokiego ciśnienia wody i są całkowicie usuwane z nawierzchni przez zassanie. Zewnętrzny silnik napędza mocną i wydajną pompę UHP (250kW), a pozostałe agregaty są zasilane hydraulicznie. Pozostała potrzebna moc jest pobierana z dwóch źródeł: Pierwsze, od Przystawki PTO, drugie od skrzyni hydrostatycznej wbudowanej w wał napędowy.

2,400 mm urządzenie czyszczące, które jest umieszczone na tyle pojazdu, może zostać podniesione w ciągu 3 sekund za pomocą siłowników pneumatycznych



URZĄDZENIE DO USUWANIA OZNAKOWANIA
LEWE/PRAWY

Każde max. \varnothing 500 mm

URZĄDZENIE DO USZORSTNIANIA
szerokość 2,400 mm

DANE TECHNICZNE

→ Kontrola i sterowanie z kabiny kierowcy

- Monitor dla 3 kamer zamontowanych za urządzeniami czyszczącymi na tyle i 2 za bocznymi urządzeniami do usuwania oznakowania
- Licznik obrotów każdej z głowic czyszczących aby pokazać prędkość dysz
- Wskaźnik ciśnienia pracy
- Joystick do jazdy w przód i w tył
- Potencjometr do ustawienia prędkości jazdy podczas pracy
- Ustawianie prędkości obrotowej każdej z głowic z osobna
- Ustawianie siły ssania przez ilość obrotów dmuchawy
- Ustawianie ciśnienia pracy (1,000 do 2,500 bar)
- Włącznik każdej głowicy ON / OFF
- Kontrola wszystkich obwodów hydraulicznych
- Kontrola wszystkich parametrów zewnętrznego silnika diesel Volvo
- Wskaźnik ciśnienia doładowania
- Kontrola temperatury wody
- Kontrola poziomu wody czystej i urobku

PODWOZIE

Rozstaw osi 6,000 + 1,350 mm | 6 x 2
Max. DMC26 tons

WYDAJNOŚĆ SILNIKA CIĘŻARÓWKI

Okolo 267 kW

WYDAJNOŚĆ ZEWNĘTRZNEGO SILNIKA

285 kW

PRĘDKOŚĆ PRACY

0.12 to 4.80 km/h

SZEROKOŚĆ PRACY

Tyłne 2,400 mm | Boczne 500 mm (po każdej stronie)

CISNIENIE PRACY

1,000 do 2,500 bar | regulacja bezstopniowa

PRZEPŁYW ODY PRZEZ POMPE

20 do 45 l/min | regulacja bezstopniowa

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW

8,000 litrów woda czysta | 9,000 litrów woda brudna i odpady

SSANIE

max. 16,800 m³/h

PRĘDKOŚĆ RAMION DYSZ

regulacja bezstopniowa



4

4 Urządzenie do usuwania oznakowania po obu stronach pojazdu z szerokością pracy od 250 do 500mm każde. Szerokość może zostać dobrana indywidualnie

5 Pojazd z opuszczonym tylnym urządzeniem czyszczącym (pozycja pracy) [3 x 830 mm Ø] i jedno opuszczone urządzenie do demarkingu.

6 Oba urządzenia do demarkingu w pozycji do pracy. Każde urządzenie [3 x tylne i 2 x boczne] mogą być aktywowane oddzielnie lub w kombinacjach - system może pracować w kilku i różnych aplikacjach

INNOWACYJNE

Najnowsza technologia

PRZYJAZNE DLA ŚRODOWISKA

Bez chemikaliów i przy niskim zużyciu wody

EKONOMICZNE

Wydłuża żywotność pasa startowego o 50%



5

Każda nawierzchnia jest poddana ciężkiemu ruchowi ulicznemu, co wpływa na stopniową zmianę jej struktury i tekstury.

ARC-2400® został zaprojektowany by spełniać te wymogi i odnowić szorstkość na każdej z nawierzchni bez uszkodzenia jej.

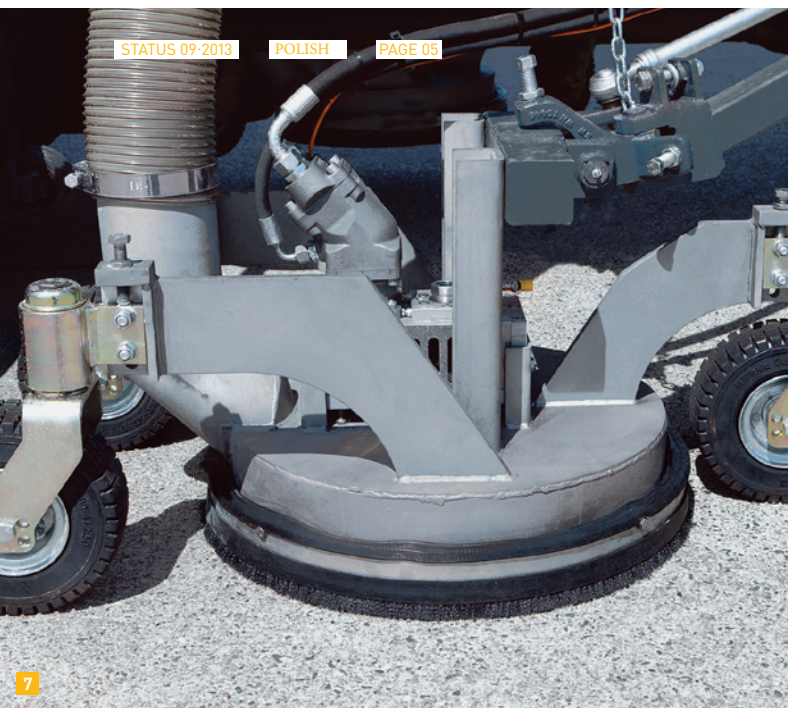
Dziś, nie jest już więcej powszechne aby usuwać oznakowanie poziome na drogach i lotniskach przy pomocy frezarek, które powodują uszkodzenia struktury nawierzchni. Pozostałe po frezowaniu zagłębienia mogą być niebezpieczne podczas przejeżdżania przez nie z dużą prędkością, gdzie można stracić kontrolę nad pojazdem.

Nowoczesna technologia użycia ultra wysokiego ciśnienia wody przywraca dobrą szorstkość nawierzchni, usuwa oznakowanie poziome bez uszkodzenia nawierzchni, przez co też wydłuża żywotność tekstury powierzchni o 50%, a dodatkowo jest przyjazna środowisku ze względu na niskie zużycie wody podczas procesu.

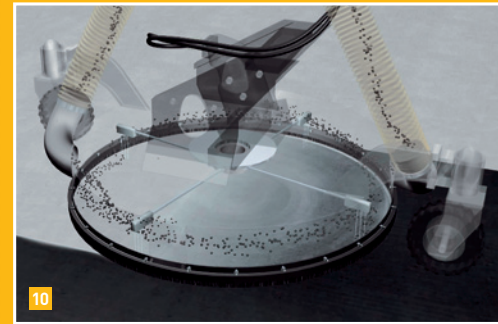
ARC-2400® został zaprojektowany by spełniać te wymogi i odnowić szorstkość na każdej z nawierzchni bez uszkodzenia jej.



6



7



10

BEZPIECZEŃSTWO I NIEZAWODNOŚĆ



8



9

Strefa przyziemienia i inne miejsca dużego ruchu stają się śliskie nieustannie, gdy są wystawione na lądowania samolotów lub duży ruch, ponieważ guma oddziela się z opon lądującego samolotu i wypełnia teksturę pasa startowego a to powodują zmniejszenie szorstkości nawierzchni zwłaszcza podczas opadów

Z przez nas rozwiniętą technologią systemu ultra wysokiego ciśnienia i prędkością dysz ponad 400km/h system usuwa gumę i pozostawia czystą teksturę bez jakichkolwiek uszkodzeń dla asfaltu, betonu, rowkowanego czy gładkiego, a ponadto podnosi wartości szorstkości.

ARC-2400® został zaprojektowany aby zwiększać bezpieczeństwo pasów startowych i ulic o dużym natężeniu ruchu bez uszkodzania nawierzchni.

Poziom wody w zbiorniku na wodę czystą jest monitorowany nieustannie. Gdy poziom osiągnie najniższy punkt operator jest informowany wizualnie. Jeżeli poziom będzie dalej spadał system automatycznie wyłączy ciśnienie aby zapobiec pracy na sucho.

7 Jedna głowica do demarkingu w pozycji pracy. Wbudowana belka z dyszami może być wyposażona we wkładane dysze aby zapewnić różne szerokości pracy od 250mm do 500mm. (zależnie od linii na jezdzi)

8 Kolorowy monitor w kabinie pozwala na ciągłą kontrolę i monitoring procesu czyszczenia podczas pracy w dzień i w nocy

9 Centralny panel sterujący z kolorowym ekranem dotykowym dla łatwości pracy, kontroluje i zmienia wszystkie istotne parametry i ustawienia podczas procesu pracy

10 Konfiguracja dysz gwarantuje ekstremalnie wysoką ich prędkość, co prowadzi do braku uszkodzeń traktowanej nawierzchni, ponieważ kreuje minimalny czas oddziaływania w jeden punkt z pośród wszystkich systemów dostępnych na całym świecie.

Aby zapewnić, że traktowana nawierzchnia nie zostanie uszkodzona system wysokiego ciśnienia wyłącza się po naciśnięciu przez kierowcę sprzęgła lub hamulca. System może zostać aktywowany tylko wtedy gdy pojazd znajduje się w ruchu. Nawet przy pełnej mocy (2500bar i 45L/min przy prędkości 4,8km/h) woda i cały urobek są całkowicie odsysane z nawierzchni i przekazywane do zbiornika na brudną wodę.

ARC-2400® udowadnia że jest najbardziej przyjaznym środowisku zaawansowanym technologicznie i niezawodnym systemem na rynku maszyn do czyszczenia lotnisk i dróg - oferując nie do pobicia wydajność, łatwość obsługi jak i najniższy koszt eksploatacyjny na m2.